

Un chantier naval participatif le long du canal

Un vaisseau de guerre mythique de Louis XIV est en construction le long du canal à Anderlecht. L'asbl Atelier Marin a installé son chantier naval à COOP pour y concevoir une réplique de « La Licorne » de 14 mètres de long.

La construction du bateau a débuté en avril 2017 par la réalisation en pièces détachées des 44 membrures, la proue et le château arrière. Fin décembre 2017, le chantier naval est installé à l'arrière du site de COOP pour le montage des membrures et la préparation de la quille. La mise à l'eau de « La Licorne » est prévue en mai 2019. Elle naviguera dans les eaux de Bruxelles et dans les eaux d'Ilhems belges, françaises et hollandaises.

Le 31 mai dernier, le Prix Brucosella de Prométhée a été décerné à ce projet de l'Atelier Marin et à COOP. Ce prix d'une valeur de 24000 euros sera alloué à l'achat des matériaux de construction de la coque et sera mise à l'eau du bateau au bassin de Blesbroeck. Il permettra aussi d'encadrer des stages et ateliers autour de la fabrication et des métiers du bois. L'Atelier Marin est une ASBL bruxelloise qui permet à des enfants défavorisés de naviguer sur le canal en mer, encadrés par les Scouts marins et

les Cadets de la Marine.

Les habitants d'Anderlecht et les associations sont invités à prendre part à ce chantier de construction navale. Nicolas Jozchko, le porteur du projet, est généralement présent sur place à partir de mardi 23h chaque après-midi et accueille les visiteurs.

• Infos
info@ateliermarin.be



Une réplique du légendaire bateau « La Licorne » est en construction à Anderlecht. - In Anderlecht wordt een replica van het legendarische schip « De Eenhoorn » gebouwd.



Participatieve scheepswerf aan het kanaal

Langs het kanaal in Anderlecht wordt een mythisch oorlogsschip van Lodewijk XIV nagebouwd. Vzw Atelier Marin werkt in COOP aan een 14 meter lange replica van « De Eenhoorn ».

In april 2017 begonnen ze aan de bouw van het schip met 44 afzonderlijke gezanten, de boeg en het achtersteekend. Eind december 2017 verhuisden de scheepswerken naar het achterste gedeelte van COOP om de romp aan te brengen en het kiel klaar te maken. In mei 2019 wordt de Eenhoorn te water gelaten en zal het niet alleen in Brussel, maar ook langs de Belgische, Nederlandse en Franse kust varen. Op 31 mei won het project van Atelier Marin de Brusselse prijs. De prijs, ter waarde van 24.000 euro, gaat naar de aankoop van bouwmaterialen voor de romp en de

toewerping in het Blesbroeckdok. Vzw Atelier Marin wil kansarme kinderen uit Brussel de kans geven om in het gezelschap van avontuur en kadetten van de Marine op het kanaal en de zee te varen. Ook inwoners en verenigingen zijn welkom om aan deze scheepswerf deel te nemen. Projectdrager Nicolas Jozchko is 's namiddags meestal ter plaatse aan de Damsteekel 23, en ontvangt bezoekers.

• Info
info@ateliermarin.be

casuarie - Redicourvaux

Des informations figurant dans l'article consacré au parc Central dans l'Anderlecht Contact du mois de mai (p. 25) sont erronées. Le parc Central a été inauguré

en 1962-1963 (et pas entre 1957 et 1958) et les locaux de fonctionnaire cités dans l'article ont été construits pour loger les ouvriers de la fabrique de bougies situées chaussée de Mons, (pas sous le Lucile appartenant à la Régente)

et les bâtiments ont été démoli en 1962.

casuarie - Herondelkoning

Anderlechtse parken
In het artikel in de Anderlecht Contact van mei (p. 29) over

het Centralpark in Anderlecht staat een fout. Het Centralpark werd aangelegd in 1962-1963, niet tussen 1957 en 1958, op de voormalige kasernwijk, die werd gebouwd om de arbeiders van de kasernfabriek op de

Progressieweg te huisvesten, vandaar de naam. De wijk behorende toe aan de Grandloge en die gebouwen werden gesloopt in 1959.