

**Sous l'impulsion de notre membre et administrateur Nicolas Joschko, une nouvelle association a vu le jour récemment, sous le nom « l'Atelier Marin ».**

Δ Δ Δ

Après avoir construit *Penguin*, voilier de 24 pieds mis à l'eau le 25 juin dernier au BRYC, et restauré en 2008 *Ti Punch*, le but initial était de partager la passion de la construction et la restauration de bateaux en bois avec des jeunes, mais l'objet social s'est rapidement enrichi d'autres dimensions.

Fort du constat qu'il n'est pas toujours aisé pour des jeunes de disposer de bateaux pour continuer la pratique de la voile au-delà des écoles traditionnelles, l'idée de base s'est élargie à la mise à disposition à des jeunes de bateaux que l'asbl recevrait pour les restaurer.

Et puisqu'il est permis de rêver, pourquoi ne pas imaginer de pouvoir créer un émulation entre jeunes de différents horizons, enfants défavorisés, Scouts Marins, Cadets de Marine, et autres mouvements de jeunesse ?

Voilà le creuset autour duquel « l'Atelier Marin » développera ses actions, au-delà de toute considération philosophique, culturelle, linguistique ou de genre :

- la construction, l'acquisition et la rénovation, ainsi que l'entretien de bateaux afin de les mettre à disposition des jeunes;
- à travers ses travaux, transmettre les traditions navales et le patrimoine marin à des jeunes;
- promouvoir l'épanouissement des jeunes à travers l'apprentissage de la construction navale et de la navigation;
- créer un émulation sociale autour de ces projets;
- participer à des concours et manifestations nautiques;
- organiser les formations utiles.



### Construire une Yole 1796

L'asbl projette de construire une « Yole de Bantry » de 11m60, selon le modèle de la Yole que l'Amiral Nielly abandonna sur la côte de Bantry en décembre 1796 après une expédition désastreuse. Cette Yole a été miraculeusement préservée au National Maritime Museum de Dublin.



Suite à un appel international, lancé en 2000 par le magazine « Le Chasse-Marée », une trentaine de répliques de ce bateau ont été construites des deux côtés de l'océan Atlantique.

La Yole de Bantry est grée de trois voiles et l'équipage se compose de 13 personnes, dont 10 rameurs.

Il en existe un exemplaire en Belgique, à Gand, sous le nom de *Carolus Quinto*.

Tous les deux ans, un concours international réunit les « Yoles de Bantry » et leurs équipages âgés de 15 à 25 ans avec des disciplines et épreuves variées sous le nom « d'Atlantic Challenge ».



L'objectif de l'Atelier Marin est de poser la quille de la Yole bruxelloise dans le second trimestre 2012 afin d'être prêt pour participer à l'Atlantic Challenge 2014.

### Mettre des bateaux à disposition des jeunes.

La seconde dimension de l'activité de l'Atelier Marin s'est vue boostée par le don d'un Coronado 25.



Il dormait depuis quelques années à Nieuport. L'objectif est de réarmer le bateau, de le mettre à niveau en ce qui concerne la sécurité et de le mettre à disposition pour la première fois aux Scouts Marins de la 75<sup>e</sup> pour leur camp de Pâques.



### *Ti-Punch*

La 140<sup>e</sup> des Sea Scouts néerlandophones l'utilisera pour son camp d'été en août. L'enthousiasme des Scouts pour le projet est au rendez-vous !

Les bateaux sont mis à disposition gratuitement pour les jeunes qui participent aux travaux de rénovation ou de construction de l'asbl.

Sur proposition de Pionniers de la 75<sup>e</sup>, le bateau a été rebaptisé **Jonathan**, nom qui évoquera des souvenirs d'un splendide film des années '70, mais également le nom de Joe Vanholsbeeck, le jeune Pionnier Scout Marin de la 75<sup>e</sup>, dramatiquement disparu en 2006.

**Ti Punch**, motorsailer de 10 m datant de 1934 et le dériveur **Penguin**, construit l'an dernier à Forest et mis à l'eau au BRYC l'an dernier (voir la Lettre du BRYC n° 57), sont également mis à disposition de l'asbl par leur propriétaire.

### Le nerf de la guerre...

Au niveau du financement des activités, l'Atelier Marin fera appel à des subsides et de dons, mais également au soutien logistique auprès des ports, entreprises ciblées et clubs nautiques.

En fonction du développement des activités et des projets des organisations de jeunesse, l'asbl sollicitera le concours de Clubs nautiques afin d'obtenir des facilités d'ancrage temporaires lors de camps, etc.

Le BRYC a confirmé son soutien à l'initiative, de même que Tours et Taxis met la « Gare Maritime » à disposition pour la construction de la Yole.

### Un projet respectueux de l'environnement

Le développement durable passe obligatoirement par le recyclage. C'est le cas pour la remise en service du cabinier **Jonathan**, mais également pour l'équipement.



### *Penguin*

Si vous disposez de vestes de sauvetage gonflables, de jumelles, boussoles... en bon état que vous n'utilisez plus mais qui pourraient re-servir en les mettant à disposition de l'Atelier Marin, vous aiderez l'asbl, vous permettez à des jeunes à réaliser leurs rêves, vous faites de la place chez vous et vous donnez un coup de main au développement durable ! L'Atelier Marin se veut donc un projet socialement responsable avec pour finalité de créer une émulation sociale autour d'une passion commune : le bateau.

**Infos : [www.ateliermarin.be](http://www.ateliermarin.be)**

*Nicolas Joschko*