



# RAPPORT D'ACTIVITES 2018



Aquarelle réalisée par Mme Françoise Van Ré



## Sept ans...et plus !

L'Atelier Marin a soufflé ses 7 premières bougies fin décembre et nous ne rougissons pas de nos résultats : en sept ans d'activité, nous avons offert **8.415 jours de navigation** à des jeunes Bruxellois, l'association a rénové **plusieurs cabiniers**, les bateaux totalisent plus de **1.040 jours de sortie**, nous avons doté Bruxelles de **deux Yoles de Bantry** et sommes en train de réaliser un projet unique au monde avec la réalisation de **La Licorne, réplique du Grand Vaisseau de Versailles** !

Nous aurions pu, depuis 7 ans, rester observateurs passifs depuis les quais, jouir de nos plaisirs égoïstes de voileux privilégiés et magistralement ignorer tous ceux qui ne connaîtraient jamais les plaisirs nautiques, mais ce ne fut pas le cas : les fondateurs et membres actifs de l'association ont fait le choix d'œuvrer pour que des plus démunis puissent apprendre à naviguer, vivre des expériences inoubliables et bénéficier des vertus structurantes que représente l'apprentissage nautique.

Initialement exclusivement axé sur les jeunes défavorisés, les activités de l'Atelier Marin et Zinneke Brussels se sont progressivement ouverts à des adultes et, depuis cette année, à des patients atteints de troubles psychiatriques soignés en milieu ouvert. Une dizaine de patients de l'asbl Imago ont ainsi participé à la construction de La Licorne et ont également découvert les joies du nautisme en Yole de Bantry...au point que des formations sont en cours pour qu'Imago et d'autres institutions similaires puissent organiser eux-mêmes des sorties en yole à leur guise pour leurs patients.

Et c'est là que la mission initiale de l'Atelier Marin prend tout son sens : mettre à disposition des bateaux et aider d'autres organisations à encadrer des sorties, pour le bonheur du plus grand nombre.

Ce modèle n'est cependant pas une garantie de bonne utilisation et c'est avec tristesse dans l'âme que nous avons récupéré le **Ti Punch** dans un état lamentable après l'avoir offert à la section Bruxelloise du Corps Royal des Cadets de Marine il y a trois ans. L'entretien négligé, l'installation électrique explosée et le moteur malmené, la vieille dame de 1934 est dans un état de 'perte totale' et nous avons décidé d'en prélever des organes vitaux pour leur donner une nouvelle vie sur La Licorne. Le bateau partira à la casse en janvier. **C'était le plus vieux bateau amarré au port de Bruxelles...**

D'un autre côté, c'est avec joie que nous constatons que nos 'filles', **les yoles de Bantry 'Zinneke' et 'Uilenspiegel'** continuent à multiplier leurs sorties au sein de Zinneke Brussels et contribuent ainsi activement à l'offre récréative sur le Canal de Bruxelles : Avec près de 100 sorties en 2018, elles représentent aujourd'hui la plus grosse partie des jours de navigation offerts, pour ne pas parler de la participation à l'Atlantic Challenge à Antrim et l'organisation du Camp d'été Solidaire international à Cork en Irlande !

La construction de **'La Licorne'** s'inscrit dans la même logique que celle des Yoles de Bantry : construire un vaisseau unique à charge historique, nécessitant des compétences techniques de navigation tout à fait particulières, mais permettant de prendre à bord un équipage important pour démultiplier le nombre de jours de navigation et de sourires offerts.

Plus que jamais, l'Atelier Marin est **fournisseur de sourires** et ce n'est pas fini !

Une fois de plus, je tiens à remercier chaleureusement les pouvoirs subsidiaires, sponsors, donateurs, les associations partenaires, les administrateurs, les conjoints tolérants et tous les bénévoles, sans qui rien de tout ça n'eût été possible.

**Nicolas Joschko**  
Président

# Activités 2018

## Janvier

- Entretien des différents bateaux
- Assemblage des membrures de La Licorne au COOP

## Février

- Préparation de la quille de La Licorne au COOP
- Réalisation des travaux de réparation et de carénage du Javelot

## Mars

- Pose de la quille et début de la construction effective de la Licorne
- Reprise des sorties hebdomadaires en Yole 'Row After Work'
- Retour du Javelot à Ostende par des Scouts Marins de la 75e

## Avril

- Stage de formation en Yole de Bantry à Troyes en Champagne
- Accueil de l'Hermione et du Mutin en Yole à Toulon
- Camps de Pâques de la 140<sup>e</sup> et de la 25<sup>e</sup> avec le Jonathan
- 24/4 : cérémonie de pose de la quille à l'occasion de la réalisation de la structure et du pontage de La Licorne

## Mai

- Participation aux fêtes du Port
- Obtention du Prix Bruocsella de Prométhéa
- Stage de voile IAC à Brouwershaven
- Raid 'Jean Bart' à la voile avec le Javelot
- Début de la pose du bordé de La Licorne
- Début des stages participatifs sur le chantier de La Licorne

## Juin

- Raid Mosan en Yole de Bantry de Waulsort à Huy en deux weekends
- Sortie en mer pour personnes handicapées avec le Javelot
- Stages participatifs en construction au COOP

## Juillet

- Participation d'un équipage de jeunes de 15-25 ans à l'International Atlantic Challenge
- Stages participatifs et réalisation de l'aménagement intérieur de La Licorne
- Article dans le Chasse-Marée « La Flottille de Versailles renaît à Bruxelles »
- Récupération du 'Ti Punch' en piteux état.

## Aout

- 5e Camp d'été Solidaire « Yole Youth Exchange » à Cork
- Sorties diverses avec le Jonathan

## Septembre

- Stages Scouts 140<sup>e</sup> et 75<sup>e</sup>
- Réparations au Jonathan
- Stages participatifs en construction au COOP

## Octobre

- Rapatriement du Javelot à Bruxelles lors du 'Grand Retour' du BRYC
- Semaine de stages d'aviron pour les élèves du CEFA de Tubize
- Fin de la réalisation du bordé de La Licorne

## Novembre

- Stage de voile international en Yole et avec soutien du Jonathan à Brouwershaven
- Réalisation des bouteilles, gouvernail, rambardes, du beaupré et de vergues de La Licorne
- Récupération du moteur et de pièces structurales du Ti Punch pour La Licorne
- Pose de la fibre de verre et travaux d'enduisage de La Licorne
- Déductibilité des dons via la Fondation Roi Baudouin

## Décembre

- Début des formations Yole pour l'asbl Imago
- Achat de l'équipement d'enrouleur de génois et commande du nouveau génois du Javelot
- Préparation à l'hivernage des bateaux, réalisation d'arceaux et espars pour Uilenspiegel.
- Placement des lisses et hernes de La Licorne



## 'LA LICORNE', le Grand Vaisseau de la flottille de Versailles.

Commandé en 1669 par Colbert pour intéresser le jeune Louis XIV au développement de sa Marine, Le 'Grand Vaisseau', réplique à l'échelle 1:4 d'un vaisseau de ligne de premier rang, fut mis à l'eau en 1670 sur le Grand Canal à Versailles. Ce bateau, long de 15 mètres, fut le premier de la soixantaine de bateaux qui navigueront à Versailles jusqu'à la Révolution de 1789.



Cette flottille servit aux plaisirs de la cour et contribua à impressionner des puissances étrangères de la puissance maritime suggérée par ces vaisseaux uniques, mais fut également un laboratoire d'expériences scientifiques et techniques.

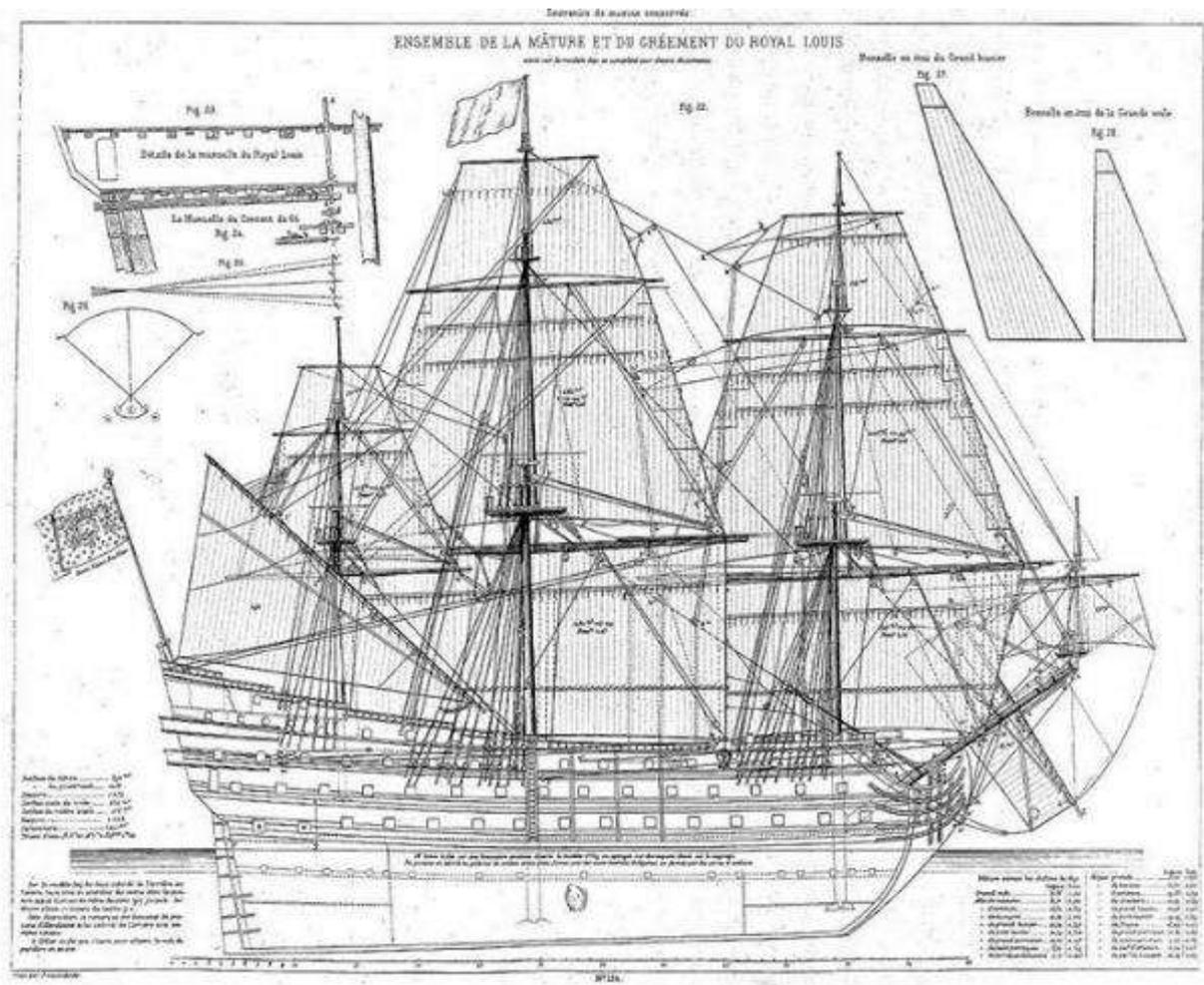


Fort de notre expérience en construction et navigation des yoles de Bantry, nous avons lancé début 2017 le projet de construction du 'Grand Vaisseau', que nous avons baptisé 'La Licorne' en clin d'œil à notre Belgique. La figure de proue en forme de Licorne rappelle celle du 'Triomphant', un des bugalets de la Flottille de Versailles. Toute association avec l'œuvre d'Hergé est donc fortuite et exclusivement le fruit de votre imagination.

Une fois terminée, la Licorne naviguera en eaux côtières, participera à des rassemblements de bateaux traditionnels et nous espérons pouvoir emmener tous les ouvriers et contributeurs du projet naviguer sur le Grand Canal de Versailles en 2020, pour le 350<sup>e</sup> anniversaire de la mise à l'eau du 'Grand Vaisseau'. Mais la finalité du projet est de pouvoir doter Bruxelles d'un chantier naval participatif, où des Bruxellois pourront apprendre les techniques et construire leurs propres embarcations...et pourquoi pas y créer des emplois à la même occasion ?

Notre ADN sociale nous a poussé à réaliser ce projet ambitieux comme un projet social, auquel sont associés des jeunes défavorisés, des riverains bénévoles, des patients psychiatriques et des organisations actives dans l'inclusion sociale à Bruxelles.

**La mise à l'eau est prévue à fin avril 2019.**



Alors que nous avons consacré une bonne partie de 2017 à réaliser les études historiques, techniques et financières ainsi qu'à la réalisation des membrures en lamellé-collé, la construction 'officielle' a démarré en 2018. Après trois mois d'assemblage des membrures et préparation de la quille au COOP à Anderlecht, la quille a été posée le 25 mars. Un mois plus tard, la structure était construite et pontée.



Assemblage des membrures et préparation de la quille

25 mars 2018 : début de la construction extra muros.



24 avril. La structure du bateau est réalisée. Cérémonie de pose de la quille au COOP



Début mai : pose des premiers bords



20 octobre : après seulement 7 mois de travaux, la coque est fermée !  
Commencent alors les travaux d'étanchéification, confection du gouvernail, de la décoration, des hernes, le câblage électrique à l'intérieur, façonnage des premiers espars ...

Un projet participatif, ouvert à tous.



À partir de mai, Jeunes et jeunes d'esprit, stagiaires en ébénisterie, riverains, écoles, patients psychiatriques et bénévoles se côtoient dans un but commun : construire « leur » Licorne !



21 décembre 2018. On fête le Solstice d'hiver après 2.600 heures de travail en commun.

**Mise à l'eau prévue le 27 avril 2019**

## Nos différents projets pour 2019

Nous ne pouvons pas ralentir à mi-chemin : la construction de la **Licorne** restera sans aucun doute le projet phare de l'Atelier Marin également pour 2019. Finir l'aménagement, réaliser les mâts, espars et la motorisation, financer la confection des 15 voiles et des 8 tonnes de lest seront LA priorité pour le premier semestre de 2019. Une fois gréée, nous espérons pouvoir faire les premières navigations dans le courant de l'été et -si possible- participer à WaterrAnt à Anvers en septembre.

En même temps, nous œuvrerons pour convenir avec le Château de Versailles les modalités d'une mise à disposition en 2020.

Mais le projet de La Licorne s'inscrit avant tout dans notre **démarche sociale** : Une fois homologuée pour la navigation, la Licorne contribuera à démultiplier le nombre de séjours en immersion de jeunes défavorisés et d'adultes en phase d'insertion socio-professionnelle.

Nous maintenons également le cap avec la volonté d'organiser d'un **Camp d'Été Solidaire** pour des jeunes défavorisés et nous continuons d'intégrer également des jeunes de différentes institutions et/ou organisations actives dans **l'inclusion socio-professionnelle** dans les weekends de voile. De même continuerons-nous à développer des nouvelles formes de collaboration, à l'image de celles réalisées en 2018 avec le CEFA Tubize et IMAGO.

Notre souhait est que les contacts que nous avons élaborés en 2018 avec la Communauté Française – Wallonie-Bruxelles en matière **d'aide à la jeunesse** puissent résulter dans un nombre d'activités concrètes en 2019.

Afin de développer les compétences des cadres nautiques, l'Atelier Marin reprendra l'organisation des weekends de voile avec le Javelot en mer « **Sail Oostende** » et des weekends de voile sur le Grevenlingenmeer avec le Jonathan et/ou le Penguin sous le nom « **Sail Brouwershaven** ».

Les premiers bords de La Licorne seront également un apprentissage intensif des techniques de voiles à phares (voiles) carrés pour un grand nombre parmi nous. Différentes unités de Scouts ont d'ores et déjà réservé nos bateaux pour des camps et stages divers.

Au niveau de **la flotte**, il y a lieu de caréner en profondeur le Javelot et le Jonathan, ainsi que d'effectuer des réparations nécessaires au Penguin. Le Javelot tirera ses premiers bords, équipé de son nouvel enrouleur de génois.

Nous soutiendrons les forces vives de l'asbl Zinneke Brussels à développer ses activités, en particulier dans le cadre de leur participation à **la Semaine du Golfe du Morbihan** et des **activités à finalité sociale**. Aussi mettrons-nous nos bateaux à disposition pour des activités tel le **Zinneke Trophy** ou le **Yole Youth Exchange**, qui regroupera des participants Français, Irlandais et Belges.

Avec toutes les associations actives au niveau nautique, nous œuvrerons à fédérer les forces vives actives à Bruxelles afin de stimuler le développement de nouvelles activités nautiques autour du canal.

***L'Atelier Marin : Fournisseur de sourires depuis 2012... et ce n'est pas fini !***



# Soutien des médias et des organisations philanthropiques



# Un GRAND merci à nos partenaires de 2018



## Et aux organisations de jeunesse partenaires

