



RAPPORT D'ACTIVITES

2022





Une (très) belle année de plus !

Enfin débarrassés du Covid et de ses contraintes, nous naviguons derechef dans des eaux libres, cependant conscients que la crise sanitaire a détruit une bonne partie de la dynamique sociale et que beaucoup de ponts doivent être réparés. C'est cependant également une invitation et une opportunité pour se réinventer et aller au-devant de nouveaux partenariats.

C'était déjà le cas avec le Pôle Nautique Solidaire, où nous avons pu participer activement à la rénovation et l'embellissement du site, mettre en place une approche collective de recherche de financements, un zodiac de sécurité communautaire a été remis en état et développer les activités 'Ramer en Rose' pour femmes atteintes du cancer du sein.

C'était également le cas avec l'asbl Oostende Voor Anker, qui a entamé des sorties sociales avec le Javelot – entretemps rebaptisé 'Marguerite III-', la Hogere Zeevaartschool d'Anvers, à laquelle nous avons mis à disposition une de nos Yoles de Bantry, ou encore avec la troupe de théâtre des 'Bretteurs à Gages', avec laquelle un stage de théâtre a été organisé et avec laquelle nous continuons à collaborer dans le cadre de la réalisation d'une pièce de théâtre sur la piraterie.

Le projet de construction de la réplique du 'Canot Royal' a également été à l'origine de nouveaux partenariats en phase de concrétisation avec le Musée Royal de l'Armée, La Marine, le Fablab1 de Citydev, la Fonderie d'art Harzé ou encore la Scierie St Joseph.

Des jeunes du Centre ADOS d'Anderlecht et du Jardin du 8^e jour sont ainsi déjà impliqués dans la réalisation du projet.

2022 a également été l'année de la mise à l'eau de notre 3^e yole 'Résilience', ainsi que le début de la construction de la réplique du Canot d'apparat de Léopold Ier, tant au niveau de sa structure que de sa future décoration. Un Énorme merci à Dominique Heneffe-Deleers pour son magnifique travail de reconstitution de la figure de proue !

Si le déplacement de La Licorne a peu de chances de se concrétiser avant 2025, des stages de formation avec le bateau nous ont amené des nouveaux équipiers et nous avons pu approfondir la maîtrise de la navigation sous phares carrés lors du 2^e voyage en Zélande, ainsi que notre présence à la 'Tall Ships Race' à Anvers fut fort remarquée.

Des visites d'études du projet de construction du Jean Bart à Gravelines, de la Koningssloep à Amsterdam ou encore du Yacht Royal Avila au Musée de l'Armée à Bruxelles ont permis d'approfondir nos connaissances ou d'envisager de nouveaux projets futurs.

Les Yoles de Bantry ont navigué de multiples fois à Bruxelles et Anvers, Zinneke a participé à l'Escale à Sète et Oostende Voor Anker et Résilience a entamé son programme 'Ramer en Rose'.

Une bien belle année de réalisation de plus, malheureusement ternie par la guerre en Ukraine où nous avons marqué notre soutien au peuple Ukrainien à de multiples reprises.

Un GRAND, TRES GRAND MERCI à toutes les forces vives, aux nouveaux partenaires, ainsi qu'aux donateurs et pouvoirs publics qui rendent possible cette action au quotidien !

Nicolas Joschko
Président

Activités 2022

Janvier

- Stages Licorne

Février

- Reprise des activités en yole
- Stage Bretteurs à Gages

Mars

- Mise à l'eau Résilience
- Mise à disposition de la Yole 'Uilenspiegel' à Anvers

Avril

- Reprise des travaux d'aménagement du Pôle Nautique Solidaire
- Intensification des stages de formation Licorne
- Partenariat avec l'asbl le Jardin du 8^e jour

Mai

- Oostende Voor Anker
- Début des travaux de remise en état du Zodiac de sécurité 'Argus'
- Réalisation des premières pièces du Canot Royal

Juin

- Voyage étude au chantier du Jean Bart à Gravelines
- Préparatifs du voyage de La Licorne
- Réalisation des gabarits du Canot Royal

Juillet

- Voyage de 'La Licorne' sous voiles aux Pays-Bas
- Participation à la Tall Ships Race à Anvers

Aout

- Voyage d'études à Amsterdam – 'Koningsvloot'
- Réalisation des premières membrures du Canot Royal
- Partenariat avec l'asbl ADOS

Septembre

- Réalisation des premières membrures du Canot Royal
- Partenariat avec le Fablab 1 de Citydev.Brussels pour les décors du Canot Royal
- Visite du Yacht Royal 'Avila' en vue de son éventuelle restauration

Octobre

- Réalisation des membrures du Canot Royal
- Test scanning des décors latéraux du Canot Royal au Musée de l'Armée
- 1^{er} Anniversaire du partenariat du Pôle Nautique Solidaire – planter du mât à drapeaux
- Récupération du Zodiac de sécurité commun 'Argus' après remise en état

Novembre

- Réalisation de la réplique de la figure de proue du Canot Royal
- Varanguage des membrures du Canot Royal
- Réception de la poutre de quille

Décembre

- Début de l'enquillage des membrures du Canot Royal
- Follow-up du projet de création d'une pièce de théâtre des Bretteurs à Gages

1.005 Jours-homme de navigation offerts en 2022
12.500+ depuis le début de notre action en 2012

Album photos 2022

Rénovation et mise à l'eau de la Yole 'Résilience'



Stage de théâtre 'Bretteurs à gages'



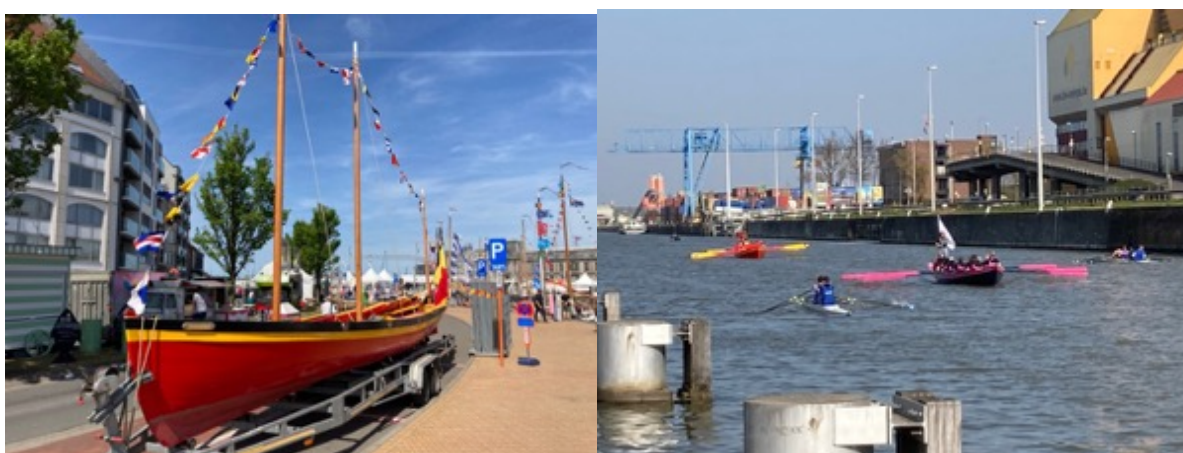
'Escale à Sète'



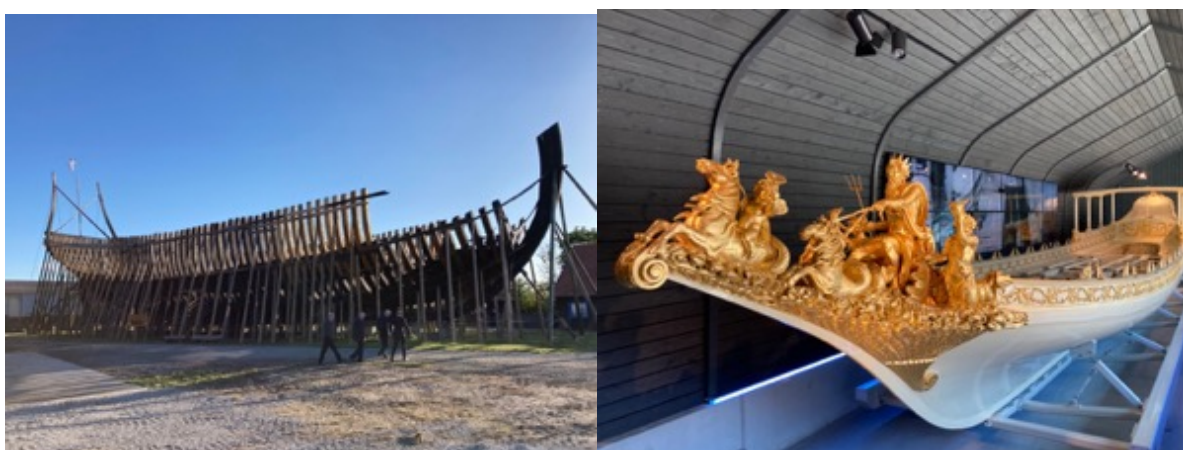
La Yole Uilenspiegel mise à disposition de la Hogere Zeevaartschool d'Anvers



Oostende Voor Anker et 'Rows' sur le Canal



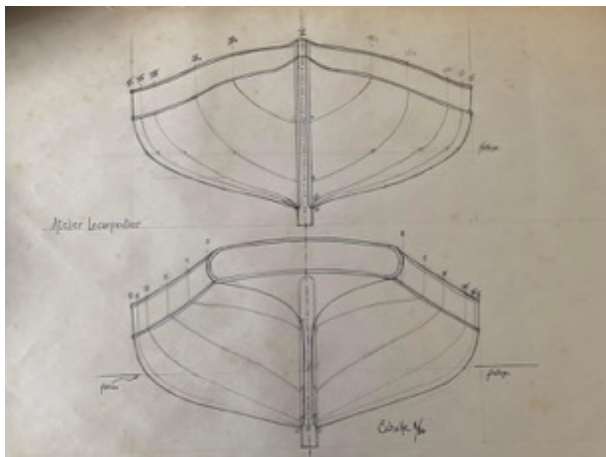
Visites d'étude au chantier 'Jean Bart' à Gravelines et de la 'Koningsloep' à Amsterdam



La Licorne en Zélande et à la Tall Ships Race à Anvers



Le chantier de construction du Canot Royal



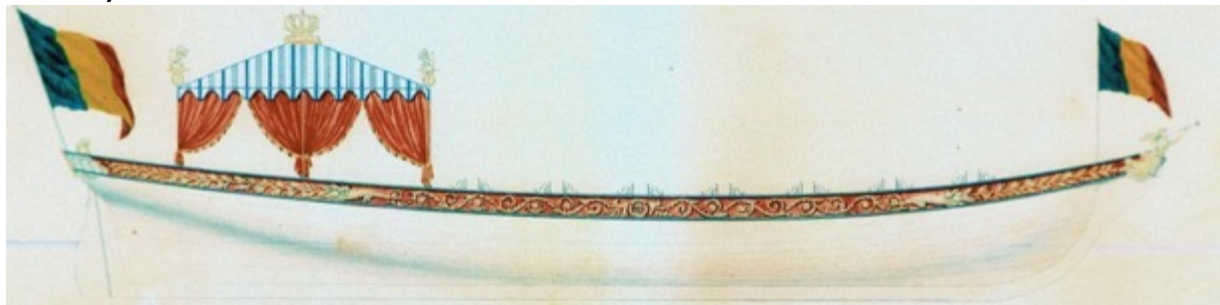
Nos projets pour 2023

Pôle Nautique Solidaire

Avec nos partenaires, nous continuerons à développer des nouvelles activités, à rénover les toitures du site, à œuvrer pour la mise en place d'un passage à piétons adapté et l'installation d'un ponton flottant.

Le Zodiac de sécurité 'Argus' sera mis à disposition de l'ensemble des acteurs nautiques du Canal pour des missions d'accompagnement ou de sécurité.

Canot Royal



Début janvier, le chantier participatif entamera l'enquillage des membrures, qui sera suivi par la pose progressive du bordé. Parallèlement, des premières pièces décoratives, tel la figure de proue en bronze ou les fleurons d'étendards seront réalisées. Avec le concours précieux du Fablab1 de Citydev, nous espérons pouvoir réaliser une partie des décors latéraux à l'aide de machines CNC.

Le chantier participatif inclura des jeunes défavorisés, des patients psychiatriques soignés en milieu ouvert, des riverains, des seniors, personnes à handicap mental et patients atteints de pathologies tel le cancer.

La Licorne - vecteur éducatif et culturel

Le bateau sera sorti de l'eau pour son premier grand carénage en avril, où nous profiterons de l'occasion pour doter le navire d'un propulseur d'étrave, indispensable aux manœuvres de port.

Après réalisation d'une étude de stabilité, le voyage d'été devrait nous amener derechef en Zélande pour les premiers essais en mer.

A Bruxelles, le bateau sera utilisé à des fins éducatives, des formations et des activités culturelles, tel des stages de théâtre (Magic Land, Théâtre, Bretteurs à Gages,...)

Yoles de Bantry



Les Yoles de Bantry 'Zinneke' et 'Résilience' continueront à être utilisés pour des activités à l'aviron sur le Canal, y compris le programme 'Ramer en Rose'.

Zinneke participera pour la 4^e fois à la 'Semaine du Golfe du Morbihan' et 'Uilenspiegel' continuera ses activités d'aviron et de voile au Galgenweel à Anvers.

Soutien à l'Ukraine



Nous envisageons un don d'une de nos yoles à l'équipe Ukrainienne de l'Atlantic Challenge au cas où leur yole 'Garuda' était détruite ou endommagée à la suite de la guerre. Pour le moment, elle a miraculeusement échappée à la destruction de son hangar.

Si les conditions le permettent, nous tâcherons également d'envoyer à l'équipage des équipements de première nécessité.



Un GRAND merci à nos partenaires de 2022



A nos partenaires opérationnels



**Aux bénévoles qui ont assuré l'entretien
des bateaux, les formations et
l'encadrement des sorties**

Ainsi qu'aux nombreux donateurs