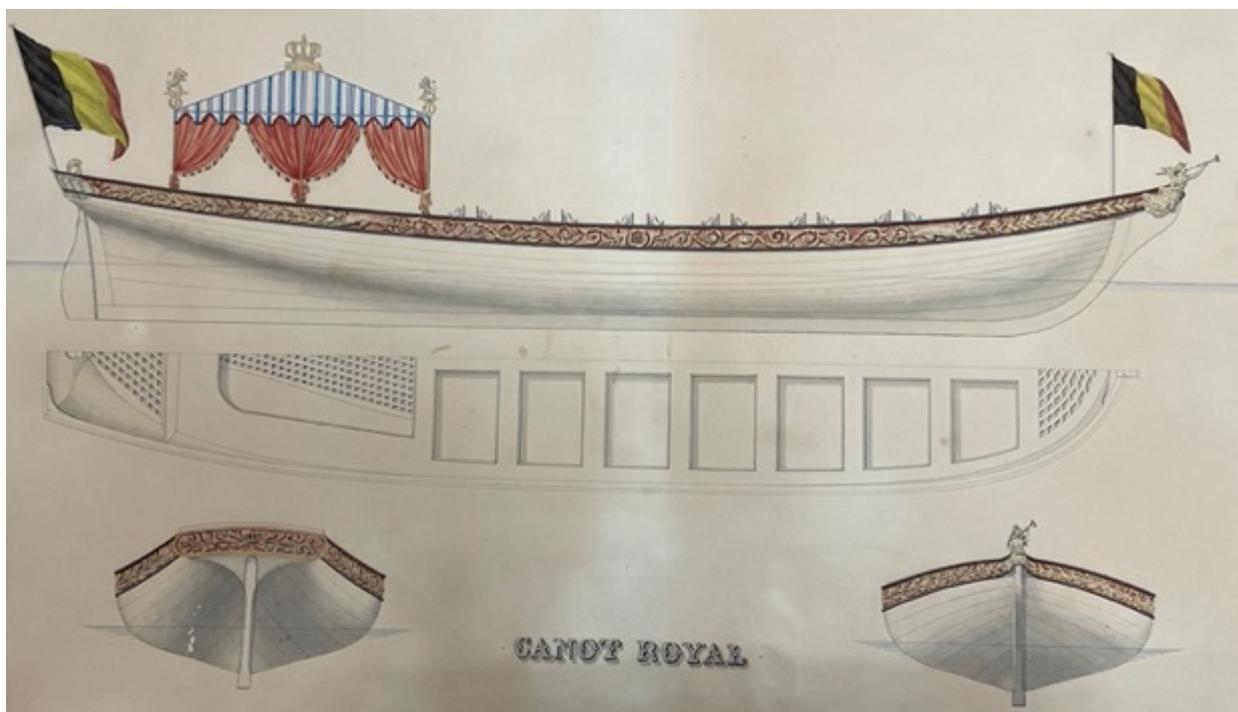




RAPPORT D'ACTIVITES

2023



L'Atelier Marin asbl

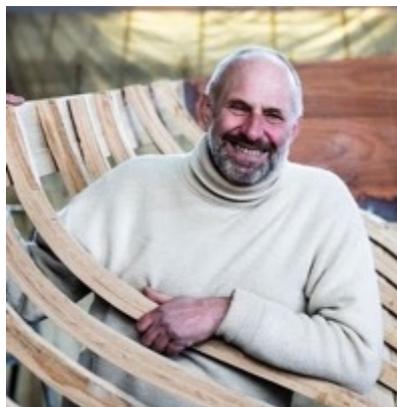
40, Rue de l'escrime - 1190 Bruxelles

www.ateliermarin.be

NN : 842.618.313

Belfius : BE16 0688 9429 6274

Une année sous le signe du Canot Royal Belge



On savait que nos projets de construction ne laissent pas indifférents, mais le projet de construction du 'Canot Royal' a battu tous les records en termes de mobilisation, tant au niveau de l'intérêt général, de la participation au chantier, du soutien des institutions, que du soutien financier. Le bateau a dévoilé en 2023 ses lignes magnifiques et la perspective qu'il puisse un jour devenir un objet muséal et potentiellement utilisé à des fins protocolaires a poussé les participants bénévoles au chantier -70 en tout ! - à donner le meilleur d'eux-mêmes, un peu à l'image des constructeurs de cathédrales du 13^e-14^e siècle.

A travers de ce projet, nous avons également bénéficié de nouveaux partenaires, telle la Marine, le Musée Royal de l'Armée, l'Athénée

Royal d'Enghien, l'asbl Jardin du 8^e Jour, Imago, La Loterie Nationale, la Fondation Engie, le Lions Club Charlemagne, Impact Advokaten,... sans oublier les partenaires historiques, telle la Région de Bruxelles-Capitale, La Fondation Roi Baudouin, le BRYC, le Port, l'asbl Zinneke, le SNUB, Navistop, ... que nous remercions chaleureusement pour leur soutien et collaboration.

Le Javelot, offert en 2021 à Oostende, a tiré à une 30 aine de fois des bords sociaux pour l'Œuvre Royale Ibis et les Cadets de Marine locaux, de même que les Yoles de Bantry, gérés par l'asbl Zinneke.Brussels, ont navigué dans les Eaux Bruxelloises, Anversoises et Bretonnes.

Il n'y a que La Licorne qui n'a finalement pas pu naviguer comme prévu à cause des reports successifs du prestataire de service pour le sortir de l'eau à Boom. Son carénage et l'installation du propulseur d'étrave s'est effectué en juillet, càd en pleine saison de navigation, au BRYC et en un temps record...

Qu'à cela ne tienne... l'étude de stabilité réalisé par l'équipe du Prof Jacobs de la Antwerp Maritime Academy (ex Hogere Zeevaartschool) a démontré que le bateau était apte à naviguer en mer, ce qui ouvre des nouvelles perspectives pour les amateurs de voile traditionnelle !

Des nouvelles perspectives se présentent également pour notre association en temps que tel. En effet, d'un côté, il y a des nouvelles forces vives qui ont rejoint l'organisation et de l'autre, certains des fondateurs -y compris votre serviteur- ont exprimé le souhait de passer la main.

Nous espérons donc qu'une équipe renouvelée et rajeunie puisse prendre en main les bateaux, l'action sociale et les futurs projets de l'Atelier Marin

L'année 2024 s'annonce dès lors comme une année de transition et faste, avec en perspective le 10^e anniversaire des activités en Yoles de Bantry, la probable mise à l'eau du Canot Royal, ainsi que des navigations en mer de La Licorne.

Un GRAND, TRES GRAND MERCI à toutes les forces vives, aux bénévoles, aux partenaires, donateurs et pouvoirs publics qui rendent possible cette action au quotidien !

Nicolas Joschko
Président

Activités 2023

Janvier

- Pose de la quille et enquillage des membrures du Canot Royal
- Visite des représentants de la Marine et du Palais au chantier

Février

- Reprise des activités en yole
- Mise en place de la collaboration avec l'Athénée Royal d'Enghien
- Sculpture de la future figure de proue par Mme Heneffe

Mars

- Journées Bruxelloises de l'eau
- Début du placement du bordé du Canot Royal

Avril

- Théo Deleu élu 'ambassadeur du Lion's Club' pour sa participation au Canot Royal
- Organisation d'un spectacle de funding
- Début des sorties du Javelot à Oostende

Mai

- Participation de la Yole Zinneke à Oostende Voor Anker
- Semaine du Golfe en Yole de Bantry
- Finition du bordé extérieur du Canot Royal

Juin

- Préparation du carénage de La Licorne
- Réalisation de la structure des planchers du Canot Royal
- Tournage d'un spot publicitaire pour la Loterie Nationale

Juillet

- Carénage de la Licorne, placement du propulseur

Aout

- Travaux de finition et de peinture du bordé extérieur du Canot Royal

Septembre

- Début de l'aménagement intérieur du Canot Royal : poste de commandement et la 'chambre'
- Reportage sur le projet du Canot Royal et l'implication de l'Athénée d'Enghien par Notelé
- Travaux de toiture au Pôle Nautique

Octobre

- Mesures de stabilité sur La Licorne par l'équipe du Prof. Werner Jacobs de la HZS
- Réalisation du bordé intérieur de la chambre du Canot Royal
- Activités pour enfants du juge, sorties en Licorne, teambuildings

Novembre

- Façonnage des bancs du Canot Royal
- Réalisation de la figure de proue en bronze

Décembre

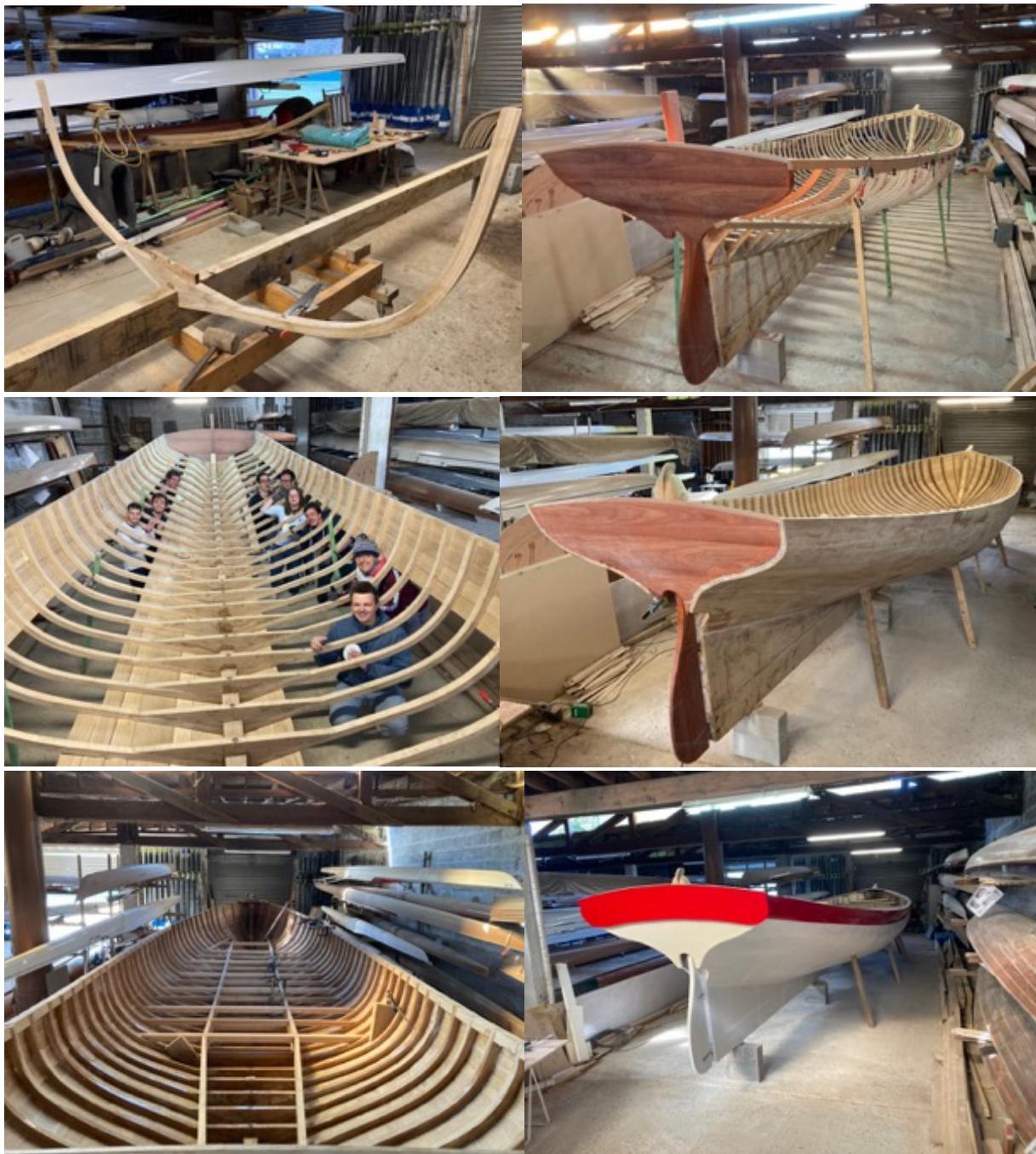
- Réalisation du bordé intérieur du Canot Royal
- Résultats étude de stabilité de La Licorne

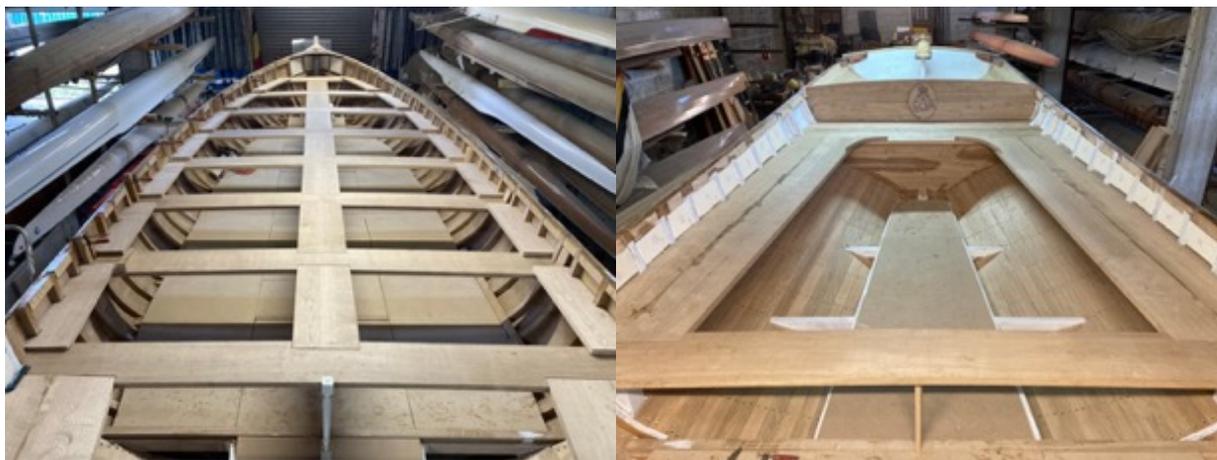
2.000 Heures de travail au Canot Royal
959 Jours-homme de navigation offerts en 2023
13.500 depuis le début de notre action en 2012 !

Album photos 2023

Le Canot Royal

Déjà entamé en septembre 2022, la construction du Canot Royal a connu une accélération impressionnante en 2023. La quille a été posée en janvier, suivi par l'enquillement des membrures, la proue et l'étambot. Le 1^{er} mars, toutes les pièces structurales étaient fixées entre elles et le bordé extérieur a été placé entre mars et terminé en juin. S'ensuivirent alors les travaux de finition de la coque et le début de l'aménagement intérieur, à savoir la structure du plancher, le façonnage des bancs, la pose d'une masse de flottabilité complémentaire et le début de réalisation du bordé intérieur.





Plusieurs pièces décoratives ont également été réalisées au courant de l'année : le bandeau décoratif du tableau arrière (étudiants de l'Athénée Royal d'Enghien), le casque doré de la jaumière, le monogramme sculpté de Léopold Ier, les fleurons d'étendard et surtout : la magnifique 'Renommée', figure de proue réalisée par Mme Dominique Heneffe et coulée en bronze par la Fonderie d'Art Harzé à Tubize.



Crédit photos : Michel Deleers





En tout, 70 personnes différentes ont participé au chantier, qui ont totalisé quelques 1.944 heures de travail ! un ENORME merci à eux, ainsi qu'aux donateurs, sponsors et pouvoirs subsidants !!!

Si le bateau semble près de sa finition, il reste encore plusieurs défis à relever en 2024 : la réalisation des frises latérales, la décoration intérieure, la réalisation du dais et de sa couronne, la réalisation des 14 avirons, d'un berceau et probablement l'achat d'une remorque-plateau pour assurer le transport du bateau de 2,5 tonnes.

La Licorne

Le (premier) carénage de La Licorne était planifié déjà en septembre 2022, mais les reports successifs par le chantier Vennekens nous a poussé à sortir le bateau de l'eau au BRYC en juillet. Outre le remplacement de certaines pièces, le bateau a été doté d'un propulseur d'étrave afin d'en faciliter les manœuvres. Les œuvres vives avaient très favorablement résistés aux 4 années resté dans l'eau.



Déjà envisagée en 2022, l'étude de stabilité du bateau a été menée entre octobre et décembre par l'équipe du Professeur Werner Jacobs de la Hogere Zeevaartschool (Antwerp Maritime Academy) d'Anvers. Le résultat est que -moyennant l'ajout de 1,5T de lest- le bateau est conforme aux normes des vaisseaux de 24m (!) et est donc apte naviguer en mer !



Les Yoles de Bantry

Mises à disposition de l'asbl Zinneke.Brussels, de la Hogere Zeevaartschool d'Anvers et au SNUB pour les activités 'Ramer en Rose', les Yoles de Bantry ont effectué de multiples sorties, totalisant plus de 500 jours-homme en 2023. Zinneke a en outre participé pour la 4^e fois à la Semaine du Golfe du Morbihan.



Activités

Que ce soit des visites du chantier de construction du Canot Royal, des Journées Bruxelloises de l'eau, des visites patrimoniales ou culturelles, des sorties à finalité sociale, l'Atelier Marin a organisé, participé ou contribué à des activités diverses tout au long de l'année, fidèle à notre devise : « Fournisseur de sourires depuis 2012 ! »





Nos projets pour 2024

Canot Royal

Entamé en septembre 2022, le chantier de construction du Canot Royal devrait logiquement être terminé dans le 2^e semestre 2024, couronnée par une mise à l'eau festive et la réalisation d'un documentaire sur l'historique et la renaissance du canot d'apparat Belge.

Ce sera vraisemblablement l'apothéose des activités de construction de l'Atelier Marin.



La Licorne - vecteur éducatif et culturel

Fort des résultats favorables de l'étude de stabilité, le bateau devrait cette année-ci faire ses premiers bords en mer. A cette fin, un équipage sera recruté et formé au premier semestre.

A Bruxelles, le bateau sera utilisé à des fins éducatives, des formations et des activités culturelles, tel des stages de théâtre ou concerts.



Yoles de Bantry

Les Yoles de Bantry 'Zinneke', Uilenspiegel et 'Résilience' continueront à être utilisés pour des activités à l'aviron sur le Canal, y compris le programme 'Ramer en Rose'.

L'Asbl Zinneke Brussels fêtera les 10 ans d'activités en Yole de Bantry à Bruxelles dans le courant du mois de septembre, avec l'ambition de rassembler à Bruxelles pas moins de 10 Yoles pour un nouveau 'Zinneke Trophy'

En fonction des demandes, des bateaux pourront être mis à disposition pour des nouveaux projets en Belgique ou à l'étranger. Ce sera par exemple le cas pour la nouvelle unité de Scouts Marins à Willebroek.



Pôle Nautique Solidaire

Avec nos partenaires, élargis au Scouts Marins de la 140e FOS 'Roodbaard', nous continuerons à développer des nouvelles activités, à rénover les toitures des bâtiments du SNUB et de Navistop, d'installer des équipements de récupération des eaux de pluie, à œuvrer pour la mise en place d'un passage à piétons adapté et l'installation d'un ponton flottant adapté.



Equipe

Après 12 années d'action intenses, l'équipe en place -son Président en premier lieu !- a besoin d'être rajeuni et redynamisé. 2024 sera dès lors une année de grands changements, tant au niveau de l'équipe à la barre qu'au niveau des orientations que celle-ci donnera à l'association.



2024 : UNE NOUVELLE ANNEE DE DEFIS PASSIONNANTS AU SERVICE DES GROUPES-CIBLE DEFAVORISEES A BRUXELLES !

Un GRAND merci à nos partenaires de 2023



A nos partenaires opérationnels



Aux bénévoles qui ont assuré l'entretien
des bateaux, les formations et
l'encadrement des sorties

Ainsi qu'aux nombreux donateurs