



RAPPORT D'ACTIVITES

2024



Une année de défis et rebondissements...



Après avoir annoncé en octobre 2023 ma volonté de lever le pied au sein de l'Atelier Marin, un rajeunissement des cadres s'est mis en place en début d'année, prometteur d'un projet renouvelé pour l'association. Cette promesse de nouvel élan s'est malheureusement vu couper les ailes par le SPF Mobilité et la prise de conscience que l'entretien des bateaux est plus contraignante qu'imaginée.

Malgré des résultats tout à fait positifs au niveau de l'étude de stabilité de La Licorne, le SPF Mobilité a refusé le renouvellement de la lettre de pavillon de La Licorne, exigeant -près de 5 mois après l'échéance de la validité de la lettre de pavillon !- que le bateau soit enregistré comme 'professionnel', -

avec toutes les contraintes que ce statut comporte- , soit qu'il soit limité à une activité strictement privée ET exclusivement limité aux eaux intérieures...

Cloué au port dans l'intervalle, il était devenu matériellement impossible de mettre en œuvre des activités pour des jeunes, tels qu'envisagés par la nouvelle équipe.

Bien plus qu'un excès administratif, c'est tout le modèle de bénévolat d'inclusion sociale autour du nautisme qui est en jeu et la relocalisation du bateau sous d'autres cieux est en cours d'étude.

Nous avons toujours estimé que les bateaux dont nous disposons doivent être utilisés activement, sinon transmis à d'autres organisations. C'est dans cet ordre d'esprit que le « Penguin » a été offert à la Maison de la Jeunesse de Culture de Saint-Julien les Villas pour faire naviguer des jeunes sur le Lac d'Orient à Troyes, de même que notre 3^e Yole de Bantry « Résilience » a été offerte à l'Unité de Scouts Marins Rupera à Klein-Willebroek, don également motivé par la volonté de permettre des jeunes à naviguer.

L'année a également été marquée par le 10^e anniversaire de la mise à l'eau de « Zinneke » et des activités festives qui ont mis en valeur ces dix années d'aventures 'Yolesques' des Yoles de Bantry Bruxelloises. Pas moins de 5 yoles étaient ainsi rassemblées au cœur de Bruxelles pour le 3^e « Zinneke Trophy ». Félicitations donc à toute l'équipe de l'asbl Zinneke.Brussels pour l'organisation remarquable des festivités et son action toute au long de cette première décennie !

Et bien sûr,... il y a la construction de la réplique du 'Canot Royal' du roi Léopold Ier, qui a connu une évolution spectaculaire en 2024, entres autres grâce au travail des étudiants en menuiserie/ébénisterie de l'Athénée Royal d'Enghien, des stagiaires de l'EFP d'Uccle, des jeunes bénévoles d'Imago, des seniors et personnes extraordinaires de l'asbl « Jardin du 8^e jour » de Neder-Over-Heembeek.

En cette fin d'année, des pistes très concrètes se dessinent quant à la future utilisation du bateau, ainsi que le probable lieu d'exposition après sa mise à l'eau, prévue vraisemblablement au printemps prochain.

Si le financement public du projet a connu quelques soubresauts cette année-ci, le soutien du Lion's Club Charlemagne, de la Loterie Nationale, d'Impact Advokaten, la Fondation Engie, de la Fondation Roi Baudouin et des nombreux dons associatifs privés ont permis de garder le cap et d'amener le projet à bon port.

Un GRAND, TRES GRAND MERCI à toutes les forces vives, aux bénévoles, aux étudiants et encadrants de l'ARE, aux partenaires, donateurs et pouvoirs publics qui rendent possible cette action au quotidien !

Nicolas Joschko
Président

Activités 2024

Janvier

- Canot Royal : Réalisation du bordé intérieur
- Stagiaires de l'EEP d'Uccle, Georgia, Jean, Kudsi, Daniel

Février

- Canot Royal : Mise en place des bancs, épontilles et plats-bords, ainsi que la réalisation des premiers caillebotis par l'équipe de l'Athénée Royal d'Enghien

Mars

- Don d'un important montant par le Lions Club Charlemagne
- Canot Royal : décorations intérieures : monogramme, frise décorative intérieure, dorures,...
- Licorne : remplacement de la hune d'artimon

Avril

- Transfert de la Yole de Bantry 'Résilience' à Klein-Willebroek
- Travaux d'entretien technique sur La Licorne

Mai

- Livraison du bandeau décoratif du tableau arrière du Canot Royal et premiers caillebotis par l'ARE

Juin

- Transfert du 'Penguin' à Troyes
- 27/6 : Rassemblement festif autour du 2^e anniversaire du début du chantier du Canot Royal
- Travaux de réparation à la Yole 'Zinneke'
- Conférence à l'Espace Tourville à Gravelines

Juillet - Aout

- Aménagement des planchers du Canot Royal
- Réception des 5 'fleurons d'étendard' en bronze doré pour le Canot Royal
- Organisation de multiples visites à l'atelier du Canot Royal
- Travaux de dorure

Septembre

- Festivités du 10^e anniversaire des activités en Yole de Bantry
- Don d'anciens avirons par le SNUB Aviron pour équiper le Canot Royal
- Canot Royal : Sculpture du modèle des portières de nage
- Stage de Cosimo Pankow-Fisher de l'école Steiner

Octobre

- Canot Royal : Restauration et renforcement du jeu d'avirons, réalisation des hampes, sculpture frise tribord avant

Novembre

- Canot Royal : Sculpture frise bâbord avant, dorure de la figure de proue

Décembre

- Canot Royal : sculpture du 2^e et 3^e panneau de la frise décorative tribord
- Livraison de nouveaux caillebotis par les élèves de l'ARE
- Don d'un moteur HB aux Scouts Marins de 'Roodbaard'

**Plus de 1.300 Heures de travail au Canot Royal, soit
3.300 en tout, prestés par 96 bénévoles.**

**Plus de 14.000 jours-homme de navigation offerts en
depuis le début de notre action en 2012 !**

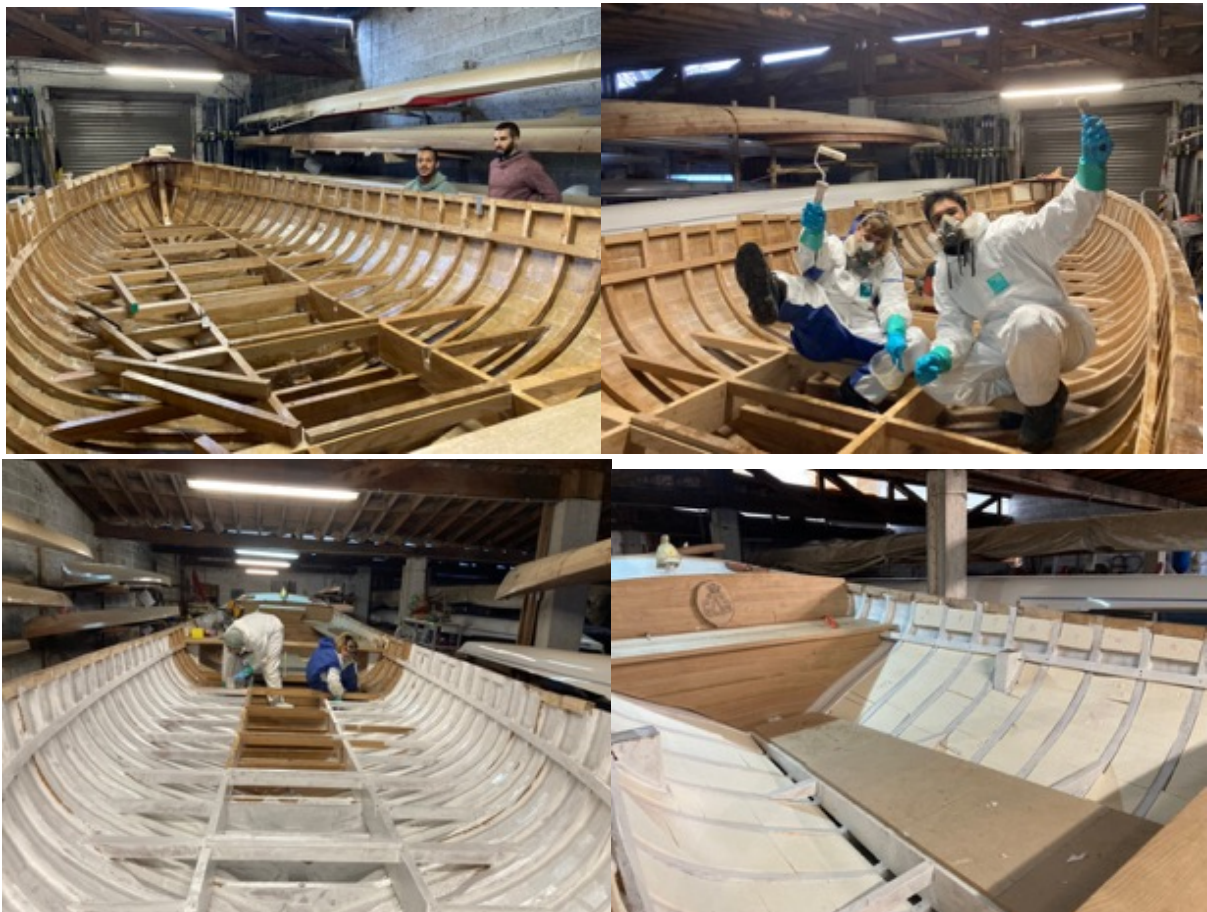
Album photos 2024

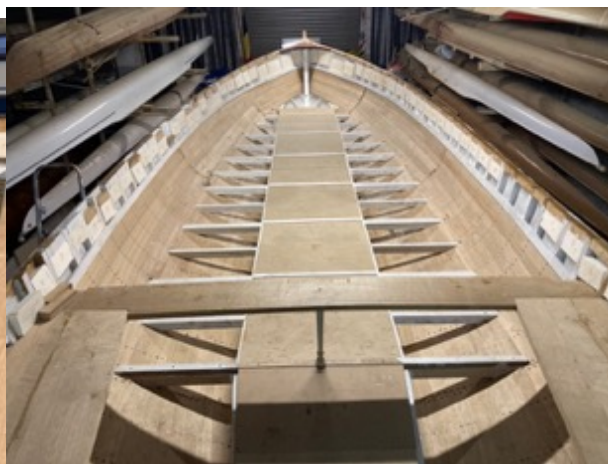
Le Canot Royal

Globalement, les travaux en 2022 et 2023 avaient permis de réaliser la coque extérieure, dont voici les étapes principales.



A partir de janvier, l'aménagement intérieur a été réalisé : traitement à l'époxy, peinture, placement de +/- 2m cube de polystyrène extrudé entre les membrures comme masse de flottabilité, placement du bordé intérieur et traitement de celui-ci à son tour, puis placement des bancs et du plancher.

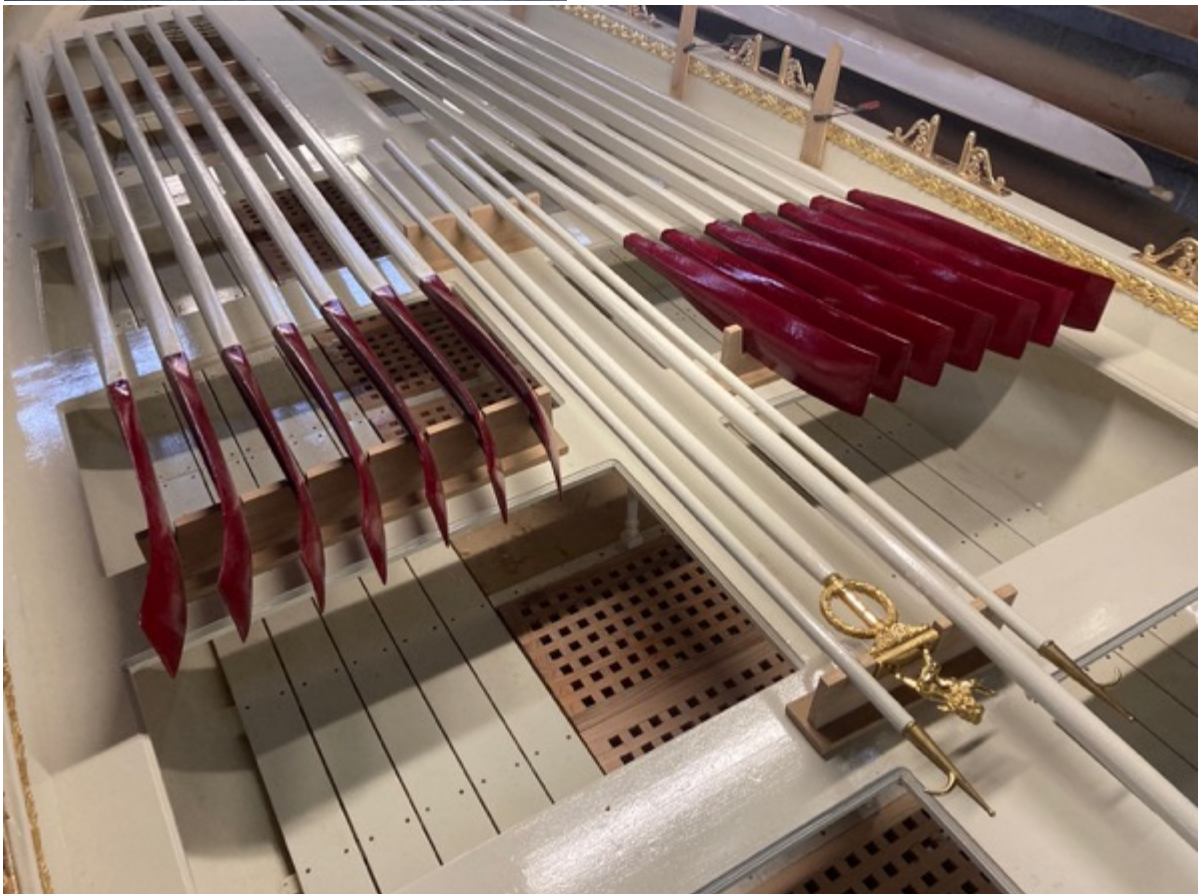




Parallèlement, à l'Athénée Royal d'Enghien, les élèves et l'équipe d'encadrants réalisaient le bandeau décoratif du tableau arrière et les premiers caillebotis.



Le second semestre fut consacré à de multiples travaux de décoration et de finition : dorure de la frise décorative (réalisée en chêne massif au...Kazakhstan !), sculpture du modèle des portières de nage, les fleurons d'étendard en bronze doré, restauration et renforcement des avirons vénérables offerts par le SNUB...



...suivi par le début des travaux de sculpture des 24 mètres de frise décorative extérieure par Nicolas et Bernard, ce qui présage de la prestance qu'aura le bateau quand il sera terminé.



L'état après 3.200 heures de travail prestés par 96 bénévoles à ce jour.

Activités



Don du Lions Club Charlemagne



Visite du Bourgmestre de Bruxelles au Canot Royal



Départ du 'Penguin' vers les eaux du Lac d'Orient



Multiples visites a chantier du Canot Royal et de La Licorne, conférence dans le ventre du 'Jean Bart' à Gravelines



27 juin : Rassemblement festif des bénévoles à l'occasion du 2^e anniversaire du début du chantier du Canot Royal



Festivités à Muiden et à Bruxelles pour célébrer les 10 ans d'activités avec les Yoles de Bantry

Nos projets pour 2025

Canot Royal

Entamé en septembre 2022, le chantier de construction du Canot Royal devrait logiquement être terminé au printemps 2025, couronnée par une mise à l'eau festive, la réalisation d'un documentaire sur l'histoire et l'exposition du Canot Royal dans un cadre prestigieux.

Ce sera vraisemblablement l'apothéose des activités de construction de l'Atelier Marin.



La Licorne - vecteur éducatif et culturel

L'administration ayant rendu impossible toute activité philanthropique d'inclusion sociale 'amateur' en Belgique, la relocalisation du bateau à l'étranger afin d'y servir à des fins culturelles et éducatives est fort probable.



Yoles de Bantry

Pour autant que l'administration ne rende pas impossible les activités nautiques avec les Yoles, les Yoles de Bantry 'Zinneke' et 'Uilenspiegel' continueront à être utilisés sous l'égide de l'asbl Zinneke Brussels pour des activités d'inclusion sociale à l'aviron sur le Canal.



Pôle Nautique Solidaire

Avec nos partenaires, élargis récemment au Scouts Marins de la 140e FOS 'Roodbaard', nous continuerons à développer des nouvelles activités, à rénover les toitures des bâtiments du SNUB et de Navistop, d'installer des équipements de récupération des eaux de pluie, à œuvrer pour la mise en place d'un passage à piétons adapté et l'installation d'un ponton flottant adapté.



Patrimoine nautique

Nous prévoyons de donner notre support actif au SNUB Aviron afin de préserver les anciens bateaux à ramer, qui du haut de leur âge centenaire, méritent bien d'être restaurés comme vestiges de notre patrimoine navigant.

Un GRAND merci à nos partenaires de 2024



A nos partenaires opérationnels



Aux bénévoles qui ont participé à la construction du Canot Royal, assuré l'entretien des bateaux et l'encadrement des activités

Ainsi qu'aux nombreux donateurs