



RAPPORT D'ACTIVITES 2025



Des choix Licornéens à l'aboutissement du Canot Royal



La Licorne, ce projet fou que nous avons mené depuis 2017, a trouvé cette année un nouveau havre, mais également un second souffle !

Suite au refus aveugle du SPF Mobilité de renouveler notre lettre de pavillon 'Plaisance', nous avons pris -fin 2024- la décision de chercher un partenaire étranger auquel offrir le bateau pour qu'il puisse continuer à servir la collectivité. Et c'est avec une émotion certaine, mais avec la conviction que ce choix était le meilleur pour l'avenir du projet, que nous avons offert le bateau à l'Association Tourville, qui construit à Gravelines un vaisseau du même type – mais à taille réelle !

Avec notre Skipper Jan Snacken, Tristan, Hubert, Jean-Edouard, Christian, Gaëtan Remi et Cindy, nous avons amené le bateau par les canaux jusqu'à Dunkerque fin juin, où elle a eu droit à un accueil inoubliable au milieu des 'Tall Ships' des 'Voiles de Légende'. En paraphrasant Charles de Gaulle, nous avons ramené notre pavillon Belge et hissé le bleu-blanc-rouge en présence des autorités civiles et militaires. Transportée par après par la route jusqu'à Gravelines, le bateau fera l'objet d'un refit par l'équipe des charpentiers de marine de l'Espace Tourville, tout en servant pour des animations et comme outil de communication.

Parallèlement, la construction du Canot Royal Belge a été terminée et son avenir déterminé.

Près de 4 mois ont été nécessaires pour sculpter les 24 mètres de frises latérales, mais le bateau a également été doté de ses avirons, ses portières de nage en bronze, son dais, ses caillebotis, son chariot, sa bâche, l'étendard Royal, les défenses et autre équipement utile à la navigation.

Grâce à l'intervention dynamique du Baron Bernard de Gerlache, le bateau sera exposé dans l'entrepôt Royal du site de Tour et Taxis dans le courant du printemps 2026.

Il a toujours été notre volonté que le bateau soit 'offert à la Nation' et ce don à l'Etat Belge en faveur de la Force Navale a également été entériné dans le courant de l'année.

La vidéo-documentaire sur le projet, qui sera téléchargeable à travers un code QR, est également en cours de finition : il ne reste qu'à y ajouter des images de la mise à l'eau et de son installation à Tours et Taxis et deux Souverains Belges y ont apporté leur soutien !

Le financement de la Région Bruxelloise faisant malheureusement toujours défaut, nous tenons à remercier particulièrement la Loterie Nationale, le Lion's Club Charlemagne, la Ville de Bruxelles, le Groupe De Cloedt, la Fondation Roi Baudouin – Fonds René et Karin Jonckheere, et des nombreux dons associatifs privés qui ont permis d'amener le projet à bon port.

Un GRAND, TRES GRAND MERCI à toutes les forces vives, aux bénévoles, aux étudiants et encadrants de l'ARE, aux partenaires, donateurs et pouvoirs publics qui rendent possible cette action au quotidien !

Nicolas Joschko
Président

Activités 2025

Janvier – mars

- Canot Royal : Sculpture des 24m de frises latérales
- Travaux de dorure

Avril

- Don d'un important montant par le Lions Club Charlemagne
- Confirmation d'un subside de la Loterie Nationale

Mai

- Travaux préparatifs pour le transfert de La Licorne à Dunkerque
- Réunion avec les représentants de la Force Navale et le Palais sur le transfert du Canot royal
- Confirmation du futur lieu d'exposition à Tour et Taxis
- Réalisation d'un spot de 'Dansignes' pour les malentendants sur la Licorne

Juin

- Convoyage de La Licorne à Dunkerque
- Réalisation des derniers caillebotis par l'ARE
- Livraison des portières de nage en bronze
- Livraison du chariot de présentation du Canot Royal

Juillet - Aout

- Participation aux 'Voiles de Légende' et transfert de La Licorne à Gravelines
- Organisation de multiples visites à l'atelier du Canot Royal
- Travaux de dorure

Septembre

- Canot Royal : réalisation de la couronne et choix des tissus du dais
- Prises de vue au Concert Noble pour la vidéo-documentaire

Octobre

- Réalisation de la bâche et de la structure de soutien
- travaux de soudure de la structure du dais

Novembre

- Montage de la video-documentaire
- Réalisation de l'étendard de SM Léopold Ier
- Organisation d'un spectacle de crowdfunding

Décembre

- Réalisation des tentures et toit du dais

**Plus de 1.000 Heures de travail au Canot Royal, soit
4.300 en tout, prestés par 103 bénévoles.
Près de 15.000 jours-homme de navigation offerts en
depuis le début de notre action en 2012 !**

Album photos 2025

Le Canot Royal

Sculpture des 24m de frises décoratives latérales (Oct 2024-mars 2025)







Réalisation des derniers caillebotis



Réalisation des portières de nage en bronze et finition des avirons



Visite des Scouts Marins de Roodbaard.



Visite du Baron de Gerlache



Réalisation de la couronne en bois massif qui ornera le dais



La structure de soutien de la bache et réalisation de la bache par Outsider Sails



L'étendard Royal et travaux de soudure du dais

Prises de vue pour la vidéo-documentaire



La Licorne



Départ définitif du BRYC et ancrage à Bornem



Entre les tours de Bruges et Gand... ambiance de marins !



Le Canal de Furnes, arrivée à Dunkerque sous le cagnard et re-mâtage





Star des 'Voiles de Légende' et changement de pavillon



Transfert par la route de Dunkerque à Gravelines



...et accueil chaleureux dans son nouvel havre !

Nos projets pour 2026

Canot Royal

Le bateau étant terminé après près de 4.300 heures de travail, nous opèrerons dans le courant du mois de mars une mise à l'eau 'technique', visant à vérifier la flottabilité et de faire des prises de vue.

Par après -à une date encore à fixer- le bateau sera offert à la Nation et exposé dans l'Entrepôt Royal du site de Tours et Taxis, où nous organiserons une inauguration festive.



Yoles de Bantry

L'asbl Zinneke cherche des nouveaux administrateurs pour assurer la continuité des activités d'inclusion sociale sur le Canal.

Atlantic Challenge International organise une nouvelle édition de l'Atlantic Challenge à Roskilde au Danemark en juillet. En accord avec Zinneke.Brussels, nous avons répondu positivement pour mettre à disposition une -voire les deux- Yoles de Bantry Bruxelloises pour permettre aux équipages internationaux, en particulier celui de l'Ukraine, d'y participer.



Pôle Nautique Solidaire

Avec nos partenaires, SNUB Aviron, Navistop, Zinneke.Brussels et la 140^e FOS 'Roodbaard', nous continuerons à développer des, à rénover les toitures des bâtiments du SNUB et de Navistop, d'installer des équipements de récupération des eaux de pluie, à œuvrer pour la mise en place d'un passage à piétons adapté et l'installation d'un ponton flottant adapté.



Patrimoine nautique

Le Canot Royal étant terminé, Nous programmons de donner notre support actif au SNUB Aviron afin de préserver les anciens bateaux à ramer, qui du haut de leur âge centenaire, méritent bien d'être restaurés comme vestiges de notre patrimoine navigant.

Un GRAND merci à nos partenaires de 2025



FONDS RENE ET
KARIN JONCKHEERE



Les Amis de la section Marine du Musée royal de l'Armée
et d'Histoire militaire



De Vrienden van de afdeling Marine van het Koninklijk Museum
van het Lege en de Krijgsgeschiedenis



A nos partenaires opérationnels



Aux bénévoles qui ont participé à la
construction du Canot Royal, assuré
l'entretien des bateaux et l'encadrement
des activités

Ainsi qu'aux nombreux donateurs